

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2024

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim 50 Jahre Preis der Stadt Stuttgart
Datum: 20. –21. 4. 2024
Strecke/Ort: GP Kurs Hockenheim

Art. 2 Status der Veranstaltung

National A

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Veranstalter Motorsport Club Stuttgart	bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club
Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft Heinz Weber	
Straße Landhausstr. 80	PLZ, Wohnort 70190 Stuttgart
Telefon 0711 6071707	Fax (nur für Nennungen) 0711 6071713
E-Mail	Homepage

Organisationskomitee

Organisationskomitee: Heinz Weber – Claus Plappert
(Anschrift) Landhausstr. 80 in 70190 Stuttgart

Rennleitungsbüro eingerichtet

Hockenheim Start/Zielhaus 1. Stock von: 7.30 bis: 19.3 Uhr
Telefon: 0171 4584082 Fax:
Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord
(Zeitpunkt der Veröffentlichung von Ergebnissen gemäß Veranstaltungsreglement Art. 23)

NMN: R-14248/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 19. 4. von 16.00 bis 19.30 Uhr
Technische Abnahme am 19. 4. von 16.00 bis 19.30 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am Wird mit der Nennbestätigung bekanntgegeben. um _____ Uhr
Ort: _____

Fahrerbesprechung der Serie 2 am _____ um _____ Uhr
Ort: _____

Fahrerbesprechung der Serie 3 am _____ um _____ Uhr
Ort: _____

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 20. 4. ab 10.00 Uhr
am _____ ab _____ Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 20. 4. ab 10.00 Uhr

Rennen

Rennen am 21. 4. ab 09.40 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestfrist

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 12. 4.2024 um 23:59 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: www.dmsb.de

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste
- Weitere Unterlagen: Fahrerbesprechung

Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: _____ Wird von der Serie erhoben EUR _____

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: _____ EUR _____

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Youngtimer Trophy	National A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang k	291/24
Cup und Tourenwagen Trophy	National A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A ITC/D-historisch nur Anhang k	238/24
Kampf der Zwerge	National A	min. Nat. A	262/24

NMN: R-14248/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

NATC	National A	< 3kg/Ps min. ITC-C >3kg/Ps min. Nat. A	270/24
------	------------	--	--------

Art. 9 Zugelassener Kraftstoff (gem. FIA ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Es darf ausschließlich unverbleiter Kraftstoff gemäß Art. 252.9 Anhang J (ISG) verwendet werden, welcher der DIN EN 228 entspricht oder Diesel-Kraftstoff gemäß Art. 252.9 und DIN EN 590. Jegliche Zusätze, mit Ausnahme von Luft oder Schmieröl bei 2-Taktmotoren, sind verboten.

Darüber hinaus gilt für Otto-Kraftstoff der Oktangrenzwert von max. 103 ROZ anstelle von 102 ROZ.

Art. 10 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	55	46
Sportwagen	44	37

Art. 11 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Hockenheimring ausgetragen.

DMSB-Streckenlizenz: R-05/24

Die Streckenlänge beträgt 4,574. km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 12 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 13 Startart

Rollender Start

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts

Art. 14 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Cup und Tourenwagen Trophy	2 x 30 Min.
Youngtimer Trophy	2 x 60 Min.
Kampf der Zwerge	3 x 25 Min.
NATC	2 x 20 Min.

NMN:

R-14248/24

Robin Strycek

DMSB genehmigt am:

18.03.2024

von

Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 15 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie ..75 % der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 16 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Alle Fahrzeuge im parc ferme hinter Start/Ziel

Serie 2: _____

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 17 Preise

Geldpreise: Gemäß Reglement der Serien-Veranstalter

Art. 18 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Rennleiter:	<u>Arthur Hirning</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061215</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Renndirektor:	_____	Liz. -Nr.	_____
Veranstaltungssekretär:	<u>Marga Kempf</u>	Liz. -Nr.	_____
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Carsten Schauer</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1159196</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	_____
	_____	Liz. -Nr.	_____
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orth</u>		<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Thomas Schneider</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Uwe Zimmermann</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 19 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Claus Plappert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Sandra Schlag</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053144</u>
	<u>Dietmar Fuchs</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1062618</u>

Art. 20 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

NMN: R-14248/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport

Art. 21 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Art. 22 Versicherung, Haftungsausschluss und Absage der Veranstaltung

a) Versicherungsschutz, Haftpflicht-Versicherung

Die Veranstaltung ist gemäß DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 35 versichert.

b) Haftungsausschluss

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 36

c) Freistellung von Ansprüchen des Fahrzeugeigentümers

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 37

d) Verantwortlichkeit, Änderung der Ausschreibung, Absage der Veranstaltung

siehe DMSB-Veranstaltungsreglement 2024 Art. 39 und Art. 40

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-14248/24 von Robin Strycek
DMSB genehmigt am: 18.03.2024 von Koordination Automobil- und Motorradsport