



Ort: Presseraum 1. Stock

Fahrerbesprechung der Serie 2 am \_\_\_\_\_ um \_\_\_\_\_ Uhr

Ort: \_\_\_\_\_

Fahrerbesprechung der Serie 3 am \_\_\_\_\_ um \_\_\_\_\_ Uhr

Ort: \_\_\_\_\_

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Training am 12.5. ab 08.30 Uhr

## Qualifikation

Qualifikation am 12.5. ab 09.30 Uhr

## Rennen

Rennen am 12.5. ab 15.30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Auf dem Podest am Parc ferme nach Ablauf der Protestfrist

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: \_\_\_\_\_ um 24:00 Uhr

Nennschluss: 5. 5. 23 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: [www.mcs-stuttgart.de](http://www.mcs-stuttgart.de)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

## Art. 6 Nenngeld

Bei Nennungen bis zum: wird vom \_\_\_\_\_ Wird von den einzelnen  
Serienveranstalter erhoben Serien erhoben. \_\_\_\_\_ EUR \_\_\_\_\_

Bei Nennungen bis zum Nennschluss: \_\_\_\_\_ EUR \_\_\_\_\_

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Lotus Cup Europe	International	Min. int D-C	RCINT2023/02
P C H C	National A	>3kg/PS – mind. Nat. A <3kg/PS -mind. ITC-C <2kg/PS – mind. ITC-B	334/23
Ferrari Club Deutschland	National A	>3kg/PS – mind. Nat. A <3kg/PS – mind. ITC-C	327/23
DMV Formel Vau Europa	International	Mind. ITC-C/D historisch	304/23
NKGTTC Nederlands Kampionschip Historische GT's & Touring Cars 66 – 81	National A	Mind. Nat. A	
AvD Historic Race Cup	National A	>3kg/PS – mind. Nat. A <3kg/PS – mind. ITC-C	321/23

NMN: R-13746/23  
genehmigt am: 18.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Triumph Competition & British HTGT	National A	Anhang K mind Int. C/D-historisch Andere min. Int. C-C	ASS REG-Nr TC-202302
Youngtimer Touring Car Challenge	National A	Mind. Nat. A	Knaf 0315.23.024
N A T C	National A	>3kg/PS – mind. Nat. A <3kg/PS – mind. ITC-C	380/23

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

### Gem. jeweiliger Serienbestimmungen

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	52	44
Historische Formel	42	35
Historische Tourenwagen	52	44

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke Oschersleben ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 12 Startart

Rollender Start

### Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts

## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Lotus Cup Europe	2 x 25 Min.
PCHD	2 x 30 Min.
Ferrari Club Deutschland	2 x 30 Min.
Youngtimer Touring Car Challenge	3 x 25 Min.

NMN: R-13746/23  
genehmigt am: 18.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Triumph Competition & Britsch H'TGT	3 x 30 Min.
NK GTTC	3 x 30 Min.
FFR + FOR	2 x 20 Min.
NATC	2 x 20 Min.

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie .....% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Alle Fahrzeuge ins parc ferme an der Boxeneinfahrt

Serie 2: \_\_\_\_\_

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Geldpreise: Gemäß Reglement der Serien-Veranstalter

Ehrenpreise: \_\_\_\_\_

Sonderpreise: \_\_\_\_\_

## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter: Heinz Weber Liz. Nr. SPA 1058438

Rennleiter: Arthur Hirning Liz. -Nr. SPA 1061215

Stellvertretender Rennleiter: Heinz Weber Liz. -Nr. SPA 1058438

Renndirektor: TBA via Bulletin Liz. -Nr. TBA via Bulletin

Veranstaltungssekretär: Marga Kempf Liz. -Nr. TBA via Bulletin

Leiter der Streckensicherung: Gerhard Köhler Liz. -Nr. SPA 1107580

Zeitnahme (Obmann): Bernd Jung Liz. -Nr. SPA 1058764

Techn. Kommissare (Obmann): Frank Richter Liz. -Nr. SPA

Werner Amend Liz. -Nr. SPA 1036366

\_\_\_\_\_  
Liz. -Nr. \_\_\_\_\_

Medizinischer Einsatzleiter\*: TBA via Bulletin SPA

Umweltbeauftragter: Thomas Schneider

Hygienebeauftragter: Uwe Zimmermann

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

NMN: R-13746/23  
genehmigt am: 18.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Sandra Schlag</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1053144</u>
	<u>Jörg Müller</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1075484</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

---

---

---

---

---

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Sonstige:	_____

### Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €
Sonstige:	_____

**Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:** 6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-13746/23  
genehmigt am: 18.04.2023



Hier geht's zur DMSB-App

