

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2023

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: ADAC/MCS Rennen Hockenheim Preis der Stadt Stuttgart Auftakt
Datum: 31.3 + 1.4.2023
Strecke/Ort: Hockenheim GP Kurs

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart

Veranstalter Heinz Weber bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstr. 80	70190 Stuttgart
Straße	PLZ, Wohnort
0711 6071707	0711 6071713
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@mcs-stuttgart.de	www.mcs-stuttgart.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Hockenheim von: 7.30 bis: 19.0 Uhr
Telefon: _____ Fax: _____
Offizieller Aushang (Ort): Am offiziellen Bord

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 31. 3. 23 von 7.30 bis 19.00 Uhr
Technische Abnahme am 31. 3. 23 von 8.00 bis 17.00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am Wird mit der Nennbestätigung bekanntgegeben um _____ Uhr

NMN: R-13744/23
genehmigt am: 28.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Ort: Sachshaus

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training am 31. 3. Ab 11.30 Uhr

Qualifikation

Qualifikation am 31. 3. ab 12.00 Uhr

Rennen

Rennen am 01. 4. ab 9.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Auf dem Pot4est nach Ablauf der Protestfrist

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 18. 3 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 22. 3. um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden an folgendem Datum per E-Mail / postalisch versendet:

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Nennliste

Art. 6 Nenngeld

gem. jeweiliger Serienausschreibung.

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
DMV Formel Vau Europa	International	mind. ITC-C/D-historisch	304/23
PCHC	National A	>3Kg/PS – mind. Nat. A <3Kg/PS – mind. ITC-C <2Kg/PS – mind. ITC-B	334/23
Ferrari Club Deutschland	National A	>3Kg/PS – mind. Nat. A <3Kg/PS – mind. ITC-C	327/23*
Niederlands Kampioenschap NK HARC 82-90	National A	Mind. Nat. A	

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Gem. jeweiliger Serienausschreibung

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	55	46
Sportwagen	44	37

NMN: R-13744/23
genehmigt am: 28.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 10 Angaben zur Strecke

Die Veranstaltung wird auf der Rennstrecke GP Strecke Hockenheim ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4.574 km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start

Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
P C H C	2 x 30
Ferrari Club Deutschland	2 x 30
DMV Formel Vau Europa	2 x 25 Min.
KW Berg Cup	2 x 20 Min.

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Ferné befindet sich am folgenden Ort:

Serie 1: Alle Fahrzeuge im parc ferme hinter Start/Ziel

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

NMN: R-13744/23
genehmigt am: 28.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 16 Preise

Geldpreise: Gemäß Reglement der Serien-Veranstalter

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Rennleiter:	<u>Arthur Hirning</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1061215</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Marga Kempf</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Jürgen Baumgartner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100104</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orth</u>		<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Thomas Schneider</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Uwe Zimmermann</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Claus Plappert</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Sandra Schlag</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053144</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N.N.

Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status International 500,00 €

Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status International 500,00 €

Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

6.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

NMN: R-13744/23
genehmigt am: 28.02.2023



Hier geht's zur DMSB-App

