

Rennbericht Assen (10-12.06):

Es ging los mit dem Freitag, das Team hatte einige Teile getauscht und gehofft den Fehler aus Zandvoort gefunden zu haben.

Leider war dies nicht der Fall.

Da am Freitag leider auch schon Quali und Rennen 1 anstand hatten die Jungs ordentlich zu tun.

Es wurden viele Teile getauscht, getestet und überprüft.

DANKE auch an dieser Stelle für den Einsatz der Mechaniker, Ingenieure und Lars Winkler von JAS Rennsport.

Leider sollte es nicht sein. Bis zum Abend konnten wir den Fehler nicht finden.

Spät abends ist es uns gelungen den Fehler zu finden.

Also ging es voller Vorfreude in Richtung Rennen 2.

Mein Team Kollege fuhr den Start und hatte endlich Leistung das freute mich sehr.

Leider verlor er in der 3ten Runde das Auto und das Wochenende war für mich gelaufen.

Insgesamt ganze 7 Runden an einem Wochenende ist bisher die niedrigste Bilanz, die ich hatte.

Aber gut nicht aufgeben ist angesagt.



Das Auto wird wieder aufgebaut und es heißt dann volle Attacke Richtung Lausitzring zum NATC Sprint Cup mit hoffentlich guter Leistung.

Rennbericht Zandvoort (13-15.05):

Nach einem durchwachsenen Zolder im DMV BMW 318Ti Cup ging es nach Zandvoort.

Die Trainings und Setup arbeiten liefen hervorragend.

Leider stellten wir sehr schnell fest das uns etwas Leistung fehlt.

Das Quali durfte ich fahren, es lief gut und ich konnte uns auf P14 qualifizieren.

Der Start im ersten Rennen verlief positiv und ich konnte meine Position halten und zu anderen Fahrzeugen aufschließen.

Bis ich einen Treffer hinten rechts bekam.

Leider ging es dadurch durch das Kiesbett. Ich musste mich wieder vorarbeiten und dies gelang mir auch.

Bis es wieder einen Treffer hinten rechts gab und ich wieder Plätze verlor

beides mal unverschuldet. Am Ende kamen wir auf P16 ins Ziel. Bei über 45 Autos und fehlender Leistung nicht ganz so schlecht



Das 2te Rennen verlief ganz gut mein Team Kollege fuhr den Start, bis wir auf einmal auf Platz 14 liegend massiven Leistungsverlust bekamen. Somit ging ich ins Auto und war Chancen los noch irgendwas zu halten. Ich musste sogar ein zweites Mal die Box aufsuchen, weswegen wir am Ende sehr weit hinten landeten.

Alles in allem ein naja Wochenende als nächstes geht es nach Assen meiner Lieblingsstrecke

Rennbericht Zolder DMV BMW 318Ti Cup:

Das erste Mal ging es nach Zolder für mich, ich habe mich auf die Strecke sehr gefreut.

Der Freitag lief super alles hat funktioniert, wie ich es wollte.

Der Samstag hingegen hielt dann schon das Pech Einzug. Im Quali hatten wir keine freie Runde P24.

Der Start am Samstag fuhr ich.

Naja, was soll man sagen nach dem der Start gut verlief wurde ich in der zweiten Schikane schon als Bande benutzt und mehrfach getroffen sowie fast in die Bande gedrückt. Brauch man nicht viel sagen. Am Ende P29 nach dem wir beim stopp Reparatur arbeiten vornehmen mussten und massig Zeit verloren.



Am Sonntag fuhr Team Kollege @me_coaching_you den Rennstart es lief gut P20 beim Stopp. Nach dem Stopp hatte ich dann kein ABS mehr und musste einige Runden kämpfen, um mich an das neue Bremsverhalten des Autos zu gewöhnen.

Am Schluss P22. Gemischtes Wochenende bei meinem ersten Rennen in Zolder Belgien.

Trotzdem Danke an mein Team JAS Rennsport.

