

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2021

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, die Handlungsempfehlungen des DMSB für die Durchführung von Motorsportveranstaltungen in der aktuellen Pandemie-Lage, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

**ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim – Preis der Stadt Stuttgart - Auftakt**

Titel der Veranstaltung: \_\_\_\_\_  
Datum: 26. – 28. 03. 2021  
Strecke/Ort: GP Kurs Hockenheim

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**National A Plus/NSAFP**

Int./NSAFP/NEAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**Motorsport Club Stuttgart e.V.**

Veranstalter  
**Heinz Weber**

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

<b>Landhausstr. 80</b>	<b>70190 Stuttgart</b>
Strasse	PLZ, Wohnort
<b>0711 6071707</b>	<b>0711 6071713</b>
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
<b>info@mcs-Stuttgart.de</b>	<b>www.mcs-stuttgart.de</b>
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Hockenheim – Start/Zielhaus von: 7.30 bis: 19.30 Uhr  
Telefon: 06205 950 136 – 0171 4584082 Fax: 06205 101819  
Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am	<u>26. 03. 2021</u>	von	<u>8.00</u>	bis	<u>19.30</u>	Uhr
Technische Abnahme am	<u>26. 03. 2021</u>	von	<u>8.30</u>	bis	<u>19.30</u>	Uhr

NMN: R-12317/21  
genehmigt am: 02.03.2021



Hier geht's zur DMSB-App



Fahrerbesprechung erfolgt wegen Corona schriftlich, alternativ wird der Zeitpunkt mit der Nennbestätigung bekanntgegeben.

## Training

Training am 26. 03. ab 11.00 Uhr Uhr

## Qualifikation

Qualifikation am 27. 03. ab 09.00 Uhr

## Rennen

Rennen am 27. 03. ab 13.00 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Auf dem Podest nach Ablauf der Protestfrist.

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

Nennschluss: 12. 03. 21 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden auf der Homepage veröffentlicht: [www.dmsb.de](http://www.dmsb.de)

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

## Art. 6 Nenngeld

wird durch die jeweiligen Serienausschreiber erhoben.

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
PCHC	National NSAFP	Mind. Int. D	542/21
FCD Racing Series	National NSAFP	Mind. Int. D	539/21
DMV BMW Challenge	TBA	Mind. Int. D	XXX/21*
NES 500	TBA	Mind. Int. D	XXX/21*
BMW 318ti Cup	TBA	Mind. Int. D	XXX/21*
Classic Masters	TBA	TBA	XXX/21*
KW Berg Cup	National NSAFP	Mind. Int. D	509/21

\*vorbehaltlich der Seriengenehmigung durch den DMSB

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

### Gem. jeweiliger genehmigter Serienausschreibung

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	55	46
Historische Tourenwagen	55	46
Sportwagen	44	37

NMN: R-12317/21  
genehmigt am: 02.03.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke GP Kurs Hockenheim ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 4,574 km

### Rennrichtung:

- mit dem Uhrzeigersinn  
 gegen den Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

- das Training findet, wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3 Runden

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 12 Startart

- Rollender Start alle Rennen

### Die Pole-Position befindet sich

- beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts

## Art. 13 Rundenzahl

- Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
P C H C	2 x 30 Minuten
Ferrari Club Deutschland	2 x 30 Min.
DMV BMW Challenge	2 x 25 Min.
NES 500	180 Min.
BMW 318ti Cup	2 x 60 Min.
Classic Masters	2 x 25 Min.
KW Berg Cup	2 x 20 Min.

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

- gelten die Serienreglements

NMN: R-12317/21  
genehmigt am: 02.03.2021



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15 Parc Fermé

Das Parc Fermé befindet sich am folgenden Ort:

Alle Serien: Für alle Fahrzeuge hinter dem Start/Zielgebäude

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Gemäß Reglement der Serien-Veranstalter

## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Franz Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015695</u>
Veranstaltungssekretär:	<u>Marga Kempf-Kley</u>		
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Jürgen Baumgartner</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1100104</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orth</u>		<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Thomas Schneider</u>		
Hygienebeauftragter:	<u>Thomas Schneider</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Sandra Schlag</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1053144</u>

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

N.N.

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A 300,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A 1.000,00 €

NMN: R-12317/21  
genehmigt am: 02.03.2021



Hier geht's zur DMSB-App



**Berufungskauti**on – zahlbar an die FIA: 6.000,00 €  
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 3.000,00 €

(Protest- und Berufungskauti

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

---

NMN: R-12317/21  
genehmigt am: 02.03.2021



Hier geht's zur DMSB-App

