

DER MCS BRINGT DIE RUNDSTRECKE ZURÜCK.

HEINZ WEBER LIESS SICH NICHT AUFHALTEN. UNERMÜDLICH ARBEITETE ER AN DER GENEHMIGUNG FÜR DIE ERSTE NACH-CORONA-RENNVERANSTALTUNG. ER HAT ES GESCHAFFT. DER IM APRIL ABGESAGTE PREIS DER STADT STUTT GART, WURDE DANK EINES AUSGEKLÜGELTEN HYGIENEKONZEPTS MÖGLICH.



1

1_ Heinz Weber hat wieder für Leben auf dem badischen Grand Prix Kurs gesorgt.

Wolfgang Ziegler hatte als MCS-Corona-Bbeauftragter die dankbare Aufgabe, sich durch die Vorgaben der Landesregierung, der FIA, des DMSB, der Hockenheimring GmbH und des Landes Baden-Württemberg zu bohren. Ein Stapel von 260 Seiten. Ergebnis der Fleißarbeit war ein wasserdichtes Hygienekonzept, das dem MCS den langersehten Saisonstart ermöglichte. Für die reibungslose Durchführung konnten Heinz Weber und Wolfgang Ziegler auf das ganze MCS-Team und viele

Helfer zurückgreifen, ohne deren Unterstützung die Motoren aus geblieben wären.

Die Starterfelder der einzelnen Rennserien waren überraschend gut belegt. Tom Itte und Wolfgang Ziegler vertraten an dem Rennwochenende die Farben des WAC. Wolfgang Ziegler war über den Leistungs- und Qualitätssprung seiner orangefarbenen Ginetta sichtlich erfreut. Die langen Winter-Werkstatt-Stunden zeigten ihr Ergebnis bei den Rundenzeiten.

DAS MCS-TEAM UM HEINZ WEBER HAT MIT BRAVOUR JEDE HYGIENE-SCHIKANE DURCHFahren UND IST MIT VOLLGAS IN DIE LANG HERBEIGESEHNT E 2020ER-RENNSAISON GESTARTET.



Tom Itte war zum ersten Mal am Start der VFV-GLPpro. Er hatte sichtlich Spaß, seinen Porsche auf Tuchfühlung mit den Wettbewerbern um den Hockenheimring zu treiben. Von dem Handicap, mit seinem leistungsmäßig unterlegenen Porsche gleich beim ersten Start in die Gruppe a eingestuft worden zu sein, tat dem Spaß keinen Abbruch. Klar - auf dem Kurs zeigt jeder Teilnehmer, was mit seinem Auto geht, aber letztendlich ist die GLPpro eine Rennserie, die nach Gleichmäßigkeitsregeln ausgefahren wird. Der

Erste ist noch lange nicht der Sieger. Das könnte sogar der Letzte sein. Dass der Grenzbereich und die Gleichmäßigkeit korrelieren, ist allerdings nicht von der Hand zu weisen. Deshalb ist auch bei Gleichmäßigkeits-Wertung Vollgas der beste Erfolgsgarant.

So war der Preis der Stadt Stuttgart der erste und bestens gut gelungene Motorsport-Event nach dem Shutdown. Ein vielversprechender Auftakt auf dem Weg zur Normalität auf der Rennstrecke.