

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2019

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

**Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen Oschersleben – Preis der Stadt Magdeburg**

Titel der Veranstaltung: \_\_\_\_\_  
Datum: 17. – 19.05.19 \_\_\_\_\_  
Strecke/Ort: Kurs in Oschersleben \_\_\_\_\_

### Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**Motorsport Club Stuttgart e.V.**

Veranstalter  
Heinz Weber

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Landhausstr: 80 70619 Stuttgart**

PLZ, Wohnort

**0711 6071707 0711 6071713**

Telefon

Fax (nur für Nennungen)

**info@mcs-stuttgart.de**

**www.mcs-stuttgart.de**

E-Mail

Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Stuttgart, Landhausstr. 80 von: 9.00 bis: 15.0 Uhr

Telefon: 0711 6071707 0171 4584082 Fax: 0711 6071713

Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 17. 05. 2019 von 8.00 bis 19.30 Uhr

Technische Abnahme am 17. 05. 2019 von 8.30 bis 19.30 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie

Alfa Romeo Challenge Freitag 17. 5. 19. . um 12.45 Uhr

Ort: Pressezentrum Start/Ziel

DMSB-Reg.-Nr.: 82/19

genehmigt am: 19.03.2019



Hier geht's zur DMSB-App



Fahrerbesprechung der Serie Cup u. Tourenwagen Trophy Ort:	<u>Freitag, 12. 4. 19</u>	um <u>11.15</u>	Uhr
Fahrerbesprechung der Serie Tourenwagen Legenden Ort:	<u>Freitag, 17. 5. 19</u>	um <u>14.00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung der Serie P C H C Ort:	<u>Freitag, 17. 5. 19</u>	um <u>15.00</u>	Uhr
Fahrerbesprechung der Serie DMV BMW Challenge/NES 500 / DMV 318ti Cup Ort:	<u>Samstag, 18. 5. 19</u>	um <u>11.30</u>	Uhr
	<u>Samstag, 18. 5. 19</u>	um <u>12.35</u>	Uhr

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training

Training am 17. 05. 19 ab 12.30 Uhr

## Qualifikation

Qualifikation am 17. 05. 19 ab 13.00 Uhr

## Rennen

Rennen am 18. 05. 19 ab 09.40 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestfrist

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

**vorläufiger Nennschluss:** 08.05.19 um 24:00 Uhr  
**Nennschluss:** 10.05.19 um 24:00 Uhr

Werden vom Serien-Promotor versandt.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:  
- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

## Art. 6 Nenngeld

**Das Nenngeld wird vom Serien-Promotor erhoben.**

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
PCHC	Nat. A Plus/NSAFP	Mind. Int. D	730/19
Cup und Tourenwagen Trophy	Nat. A Plus/NSAFP	Mind. Int. D	739/19*
Alfa Romeo Challenge	Nat. A NEAFP	Mind. Nat. A	786/19*

DMSB-Reg.-Nr.: 82/19  
genehmigt am: 19.03.2019



Hier geht's zur DMSB-App



DMV BMW Challenge	Nat. A Plus/NSAFP	Mind. Int. D bzw. Mind. Int. C (GTR 1)	743/19*
DMV NES 500	Nat. A Plus/NSAFP	Mind. Int. D bzw. Mind. Int. C (NES 9 und NES Spezial)	744/19*
DMV 318ti Cup	Nat. A NEAFP	Mind. Nat. A	764/19*
Tourenwagen Legenden	Nat. A Plus/NSAFP	TBA via Bulletin	742/19*

\*vorbehaltlich der Seriengenehmigung durch den DMSB

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Grundlage ist die DMSB Seriengenehmigung

## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	52	44
Historische Tourenwagen	52	44
Historische Formelfahrzeuge	42	35

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf dem Kurs in Oschersleben ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt 3,667 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3 Runden

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 12 Startart

Rollender Start                      Rennen **alle Rennen**

### Die Pole-Position befindet sich

beim rollenden Start: **rechts**

DMSB-Reg.-Nr.: 82/19  
genehmigt am: 19.03.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
PCHC	2 x 30 Min..
Cup und Tourenwagen Trophy	2 x 30 Min.
Alfa Romeo Challenge	2 x 30 Min.
Tourenwagen Legenden	1 x 40 Min..
DMV BMW Challenge	2 x 25 Min.
NES 500	180 Min
DMV BMW 318ti Cup	2 x 25 Minuten + 1 Runde bzw. 120 Min

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

## Art. 15 Parc Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich für alle Serien Platz an der Boxeneinfahrt

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Geldpreise: werden von den Serien-Promotoren bestimmt und ausgegeben.

Ehrenpreise: werden von den Serien-Promotoren bestimmt und ausgegeben.

Sonderpreise: werden von den Serien-Promotoren bestimmt und ausgegeben.

## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Franz Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015695</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>TBA via Bulletin</u>		
Umweltbeauftragter:	<u>Marga Kempf</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

DMSB-Reg.-Nr.: 82/19  
genehmigt am: 19.03.2019



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Günter Gottschick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1035107</u>

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Durchfahrtausweise ins Fahrerlager werden per Mail verschickt.

Von 22.00 Uhr bis 7.00 Uhr herrscht absolute Motorenruhe.

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

### Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

### Berufungskautions - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

### Berufungskautions – zahlbar an die FIA:

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA) 6.000,00 €

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautions sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 82/19  
genehmigt am: 19.03.2019



Hier geht's zur DMSB-App

