

## DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2018

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

**Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.**

### Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Int. MCS/WPC/PCS Rundstreckenrennen Hockenheim, Porsche Club Days  
Datum: 27./28.7. 2018  
Strecke/Ort: GP Kurs Hockenheim

### Art. 2 Status der Veranstaltung

**International**

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

### Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

**Motorsport Club Suttgart – Württ. Porsche Club** **Motorsport Club Stuttgart**  
**Porsche Club Schwaben**

Veranstalter: Heinz Weber bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

**Landhausstr. 80** **70190 Stuttgart**

Strasse: PLZ, Wohnort

**0711 6071707** **0711 6071713**

Telefon: Fax (nur für Nennungen)

**info@mcs-stuttgart.de** **www:mcs-stuttgart.de**

E-Mail: Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Stuttgart Landhausstr. 80 von: 9.00 bis: 15.00 Uhr

Telefon 0711 6071707 oder 0171 4584082 Fax: 0711 6071713

Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord (Ravenol Tower)

### Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 27. 7. 18 von 07.30 bis 15.00 Uhr

Technische Abnahme am 27. 7. 18 von 08.00 bis 15.30 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 27. 7. 18. BMW Challenge um 10.30 Uhr

Ort: Sachshaus

DMSB-Reg.-Nr.: 191/18

genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Fahrerbesprechung der Serie 2 am 27. 7. 18 DMV GTC um 11.00 Uhr  
Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 3 am 27. 7.18 S T T um 12.00 Uhr  
Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 4 am 27. 7. 18 PCHC um 13.30 Uhr  
Ort: Sachshaus

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

## Training und Qualifikation

Training + Qualy am 27. 07. ab 10.25 Uhr

## Rennen

Rennen am 28. 07. ab 09.30 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestfrist

## Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 18. 07 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 18. 07. um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden nach Nennschluss vom Serienbetreiber versendet.

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

## Art. 6 Nenngeld

Nenngeld wird von den einzelnen Serienveranstalter erhoben gem. jeweiliger Serienausschreibung.

Das Nenngeld ist der Nennung als Scheck oder in bar beizufügen oder auf das nachstehende Konto zu überweisen. (Dem Nennformular muss in diesem Fall ein Zahlungsbeleg beigelegt sein):

### Kontoverbindung des Veranstalters:

Baden Württ. Bank	Motorsport Club Stuttgart
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE986005010100002438230	SOLADEST
IBAN	BIC
Preis der Stadt Stuttgart-Auftakt.	
Verwendungszweck	

## Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
DMV GTC	International	mind. Int. D	808/18
DMV BMW Challenge	National (NEAFP)	mind. Nat. A	858/18
S T T	National (NEAFP)	mind. Nat. A	842/18
P C H C	National (NSAFP)	mind. Int. D	827/18

## Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

gemäß jeweiliger Serienausschreibung

DMSB-Reg.-Nr.: 191/18  
genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen	55	46
Historische Tourenwagen	55	46
Sportwagen	44	37
Formelfreie Rennwagen	33	28

## Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Hockenheim GP Kurs ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt ...4,574 km

### Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

## Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

### Qualifikation

Mindestrundenzahl: 3

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

## Art. 12 Startart

Rollender Start

### Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: in Fahrtrichtung links

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts

## Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
DMV GTC	2 x 30 Min.
PCHC	2 x 30 Min
S T T	2 x 30 Min.
DMV BMW Challenge	90 Min.

## Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie 75% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

DMSB-Reg.-Nr.: 191/18

genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



## Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich hinter dem Start/Zielhaus  
 Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

## Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Preis gem. Reglement der Serienveranstalter. Platz 1 - 3

## Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Franz Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015695</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
	<u>TBA via Bulletin</u>	Liz. -Nr.	<u></u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orh</u>		<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Marga Kempf</u>		

\*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

## Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Günter Gottschick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1035107</u>

## Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Durchfahrtsausweise ins Fahrerlager werden per Mai verschickt. Auf Wunsch der Serien können diese auch bei der Einfahrt ins Fahrerlager ausgegeben werden.

Eine Box von Donnerstagabend bis Samstagabend kostet € 520,- Darin ist eine Strompauschale von € 30,- enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € 50,- pro KW berechnet. Eine Boxenanmietung kann grundsätzlich schriftlich beim Veranstalter oder beim Promotor der Serie erfolgen.

Von 22.00 bis 7.00 ist absolute Motorenruhe. Zuwiderhandlungen können Startverbot zur Folge haben.

Es gelten die maximalen Geräuschwerte von Lwa = 132 dB(A) und LP = 100 dB(A). Die Werte sind nach DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode gemäß DMSB Geräuschbestimmungen (Handbuch blauer Teil) zu ermitteln. Fahrer, die diese Geräuschgrenze nicht einhalten werden nicht zugelassen.

## Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

DMSB-Reg.-Nr.: 191/18  
 genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App



**Protestkaution - zahlbar am den DMSB:**

Status National A 300,00 €

**Berufungskautiion - zahlbar an den DMSB:**

Status National A 1.000,00 €

**Berufungskautiion – zahlbar an die FIA:**

6.000,00 €

zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)

3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiionen sind mehrwertsteuerfrei)

---

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 191/18

genehmigt am: 18.06.2018



Hier geht's zur DMSB-App

