

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2018

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim - Preis d. Stadt Stuttgart

Datum: 28./29. April 2018

Strecke/Ort GP Kurs Hockenheim

Art. 2 Status der Veranstaltung

International

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e.V.

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Landhausstr. 80 **70190 Stuttgart**

Strasse PLZ, Wohnort

0711 6071707 **0711 6071713**

Telefon Fax (nur für Nennungen)

info@mcs-stuttgart.de **www:mcs-stuttgart.de**

E-Mail Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Stuttgart Landhausstr. 80 von: 9.00 bis: 15.0 Uhr

Telefon 0711 6071707 oder 0171 4584082 Fax: 0711 6071713

Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 28. 4. 18 von 07.30 bis 19.30 Uhr

Technische Abnahme am 28. 4. 18 von 08.00 bis 20.00 Uhr

Fahrerbesprechung der Serie 1 am 28. 04. DMV Formel Vau um 09.00 Uhr

Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 2 am 28. 04. P 9 + SCC um 09.45 Uhr

Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 3 am 28. 04. HTGT + AGDT um 10.15 Uhr

DMSB-Reg.-Nr.: 64/18

genehmigt am: 12.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Ort: Sachshaus

Fahrerbesprechung der Serie 4 am 28. 04. 100 Meilen Tr. um 10.45 Uhr

Ort: Sachshaus

28. 04. Kampf der Zwerge 11.15

Sachshaus

28. 04. FHR Langstrecke 11.45

Sachshaus

Alle Fahrer sind verpflichtet, an der Fahrerbesprechung/den Fahrerbesprechungen teilzunehmen.

Training

Training + Qualy am 28.. 04. ab 10.00 Uhr

Rennen

Rennen am 28. 04. ab 15.25 Uhr

Siegerehrung/Preisverleihung (Ort/Zeit): Nach Ablauf der Protestfrist

Art. 5 Nennschluss/Nennbestätigung

vorläufiger Nennschluss: 11. 04 um 24:00 Uhr

Nennschluss: 18. 04 um 24:00 Uhr

Die **Nennbestätigungen** werden vom jeweiligen Promotor der Serie versendet

Der Nennbestätigung liegen folgende Unterlagen bei:

- Zeitplan, Veranstalterinformationen, Starterliste

Art. 6 Nenngeld

Nenngeld wird von den einzelnen Serienveranstalter erhoben gem. jeweiliger Ausschreibung

Kontoverbindung des Veranstalters:

Baden Württ. Bank	Motorsport Club Stuttgart
Kreditinstitut	Kontoinhaber
DE986005010100002438230	SOLADEST
IBAN	BIC
Preis der Stadt Stuttgart.	
Verwendungszweck	

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Kampf der Zwerge	nat. A NEAFP	mind. Nat. A	831/18
P 9 Challenge*	International	mind. Int. D	TBA
Sports Car Challenge*	International	mind. Int. D	TBA
DMV Formel Vau	International	mind. C/D-historisch	810/18
FHR HTGT um die Dunlop-Trophy	International	mind. Int. D	818/18
FHR Dunlop Endurance Cup	International	mind. Int. D	817/18
A Gentle Drivers Trophy	nat.	mind. Nat. A	845/18
FHR 100 Meilen Trophy	nat.	mind. Nat. A	844/18
Deutsche Historische Automobil-Meisterschaft	-	mind. Nat. A	DMSB Prädikat

*vorbehaltlich der Genehmigung durch die FIA

DMSB-Reg.-Nr.: 64/18
genehmigt am: 12.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Alle anderen Serien gemäß jeweiliger Serienausschreibung

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	55	46
Historische Tourenwagen	55	46
Sportwagen	44	37

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke Hockenheim GP Kurs ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt ...4,574..... km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: ...3.....

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Rollender Start für alle Serien

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start: in Fahrtrichtung links

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Kampf der Zwerge	2 x 30 Min.
P 9 Challenge* + Sports Car Challenge	2 x 30 + 60 Min.
A Gentle Drivers Trophy	2 x 30 Min
FHR 100 Meilen Trophy	2 x 30 Min.
FHR Dunlop Endurance Cup	180 Min.
FHR HTGT um die Dunlop-Trophy	60 Min.
DMV Formel Vau	15 Min.

DMSB-Reg.-Nr.: 64/18
genehmigt am: 12.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements

Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich hinter dem Start/Zielhaus

Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

Alle Fahrzeuge einer Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Ehrenpreise: Preise gem. Reglement der Serienveranstalter. Platz 1 - 3

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	<u></u>
Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Franz Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015695</u>
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
	<u>Rainer Kastl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059316</u>
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orth</u>		<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Marga Kempf</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Günter Gottschick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1035107</u>

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Durchfahrtsausweise ins Fahrerlager werden per Mai verschickt. Auf Wunsch der Serien können diese auch bei der Einfahrt ins Fahrerlager ausgegeben werden.

Eine Box für das Wochenende kostet € 540,- Darin ist eine Strompauschale von € 30,- enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € 50,- pro KW berechnet. Eine Boxenanmietung kann grundsätzlich schriftlich beim Veranstalter oder beim Promotor der Serie erfolgen.

Von 22.00 bis 7.00 ist absolute Motorenruhe. Zuwiderhandlung können Startverbot zur Folge haben.

Es gelten die maximalen Geräuschwerte von Lwa = 132 dB(A) und LP = 100 dB(A). Die Werte sind nach DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode gemäß DMSB Geräuschbestimmungen (Handbuch blauer Teil) zu ermitteln. Fahrer, die diese Geräuschgrenze nicht einhalten werden nicht zugelassen.

DMSB-Reg.-Nr.: 64/18
genehmigt am: 12.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App



Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar am den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €

Berufungskautio n - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €

Berufungskautio n – zahlbar an die FIA:

	6.000,00 €
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautio nen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: 64/18
genehmigt am: 12.03.2018



Hier geht's zur DMSB-App

