

DMSB - Ausschreibung Rundstreckenrennen 2018

Vom DMSB genehmigte Rundstreckenrennen werden nach dem Internationalen Sportgesetz der FIA einschließlich der Anhänge, dem DMSB-Rundstrecken-Reglement (inkl. Anhang 1 und 2), dem DMSB-Veranstaltungsreglement, den DMSB-Lizenzbestimmungen, der Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB (RuVO), den Rechts- und Verfahrensregeln der FIA, Beschlüssen und Bestimmungen des DMSB, den Umweltrichtlinien des DMSB, den allgemeinen und besonderen Prädikatsbestimmungen des DMSB, dem Anti-Doping Regelwerk der nationalen und internationalen Anti-Doping Agentur (WADA/NADA-Code) sowie den Anti-Dopingbestimmungen der FIA, den Sportlichen und Technischen Serienbestimmungen mit den vom DMSB genehmigten Änderungen und Ergänzungen (Bulletins), den Ausschreibungen der Veranstaltungen mit eventuellen Änderungen und Ergänzungen, dem Ethikkodex und dem Verhaltenskodex der FIA und dem Ethikkodex des DMSB sowie den sonstigen Bestimmungen der FIA und des DMSB durchgeführt.

Für andere Serien gelten zusätzlich die Ausschreibungsbestimmungen (Sportliches- und Technisches-Reglement) der jeweiligen Serie. Es sind ebenfalls die DMSB-Richtlinien für die Genehmigung einer Serie/Veranstaltung im Automobilsport zu berücksichtigen. Soweit durch diese Ausschreibung keine anderweitige Regelung getroffen ist, gelten die Regelungen der o.a. Reglements.

Das Zutreffende ist angekreuzt bzw. ausgefüllt.

Art. 1 Veranstaltung

Titel der Veranstaltung: Int. ADAC/MCS Rundstreckenrennen Hockenheim,
Preis d. Stadt Stuttgart
Datum: 28./29.. ,April 2018
Strecke/Ort GP Kurs Hockenheim

Art. 2 Status der Veranstaltung

International National A National A (NEAFP) National A (NSAFP)

Int./NEAFP/NSAFP: Alle Bewerber/Fahrer mit einer ausländischen Lizenz benötigen eine Auslandsstart-Genehmigung ihres ASN.

Art. 3 Veranstalter/Veranstaltergemeinschaft

Motorsport Club Stuttgart e.V.

Veranstalter bei Veranstaltergemeinschaft geschäftsführender Club

Vertreter des Veranstalters/ der Veranstaltergemeinschaft

Landhausstr. 80	70190 Stuttgart
Strasse	PLZ, Wohnort
0711 6071707	0711 6071713
Telefon	Fax (nur für Nennungen)
info@mcs-stuttgart.de	www:mcs-stuttgart.de
E-Mail	Homepage

Rennleitungsbüro eingerichtet

in: Stuttgart Landhausstr. 80 von: 9.00 bis: 15.0 Uhr
Telefon 0711 6071707 oder 0171 4584082 Fax: 0711 6071713
Offizieller Aushang (Ort): Offizielles Bord

Art. 4 Vorläufiger Zeitplan

Dokumentenprüfung am 28. 4. 18 von 07.30 bis 19.30 Uhr
Technische Abnahme am 28. 4. 18 von 08.00 bis 20.00 Uhr
Fahrerbesprechung der Serie 1 am 28. 04. DMV Formel Vau um 09.00 Uhr
Ort: Sachshaus

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Kontoverbindung des Veranstalters:

Baden Württ. Bank	Moorsport Club Stuttgart
Kreditinstitut DE986005010100002438230	Kontoinhaber SOLADEST
IBAN	BIC
Preis der Stadt Stuttgart.	
Verwendungszweck	

PayPal

Zahlungen per PayPal sind an diese E-Mail-Adresse zu richten

Art. 7 Wettbewerbe, die während der Veranstaltung zur Durchführung kommen

Wettbewerb	Status	Fahrerlizenz	ASN-Reg. Nr.:
Kampf der Zwerge	nat..A NEAFP	mind. Nat. A	TBA
P 9	nat.A NEAFP.	mind. Nat.. A	
Sports Car Challenge	nat. A NEAFP	mind. Nat. A	
DMV Formel Vau	int.	mind. C/D-istorisch	TBA
HTGT	int..	mind. Int. D	
FHR Langstrecke	int.	mind. Int. D	TBA
A Gentle Drivers Trophy	nat.	mind. Nat. A	
100 Meilen Trophy	nat.	mind. Nat. A	

Art. 8 Zugelassene Fahrzeuge und Klasseneinteilung (gem. ISG Anhang J + DMSB-Bestimmungen)

Alle anderen Serien gemäß jeweiliger Serienausschreibung

Art. 9 Starterzahl

Die zulässige Starterzahl gemäß DMSB-Streckenlizenz für Training und Rennen beträgt:

Fahrzeug-Gruppen	Training	Rennen
Tourenwagen + GT	55	46
Historische Tourenwagen	55	46
Sportwagen	44	37

Art. 10 Angaben zur Strecke

Alle Wettbewerbe werden auf der Rennstrecke.....Hockenheim GP
Kurs..... ausgetragen.

Die Streckenlänge beträgt ...4,574..... km

Rennrichtung:

mit dem Uhrzeigersinn

gegen den Uhrzeigersinn

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 11 Training/Qualifikation

das Training findet wie in Artikel 4 beschrieben statt

ein Training findet nicht statt

Qualifikation

Mindestrundenzahl: ...3.....

Mindestzeit:

Fahrer, die diese Qualifikation nicht erreichen, werden grundsätzlich zum Start nicht zugelassen. Die endgültige Entscheidung hierüber trifft der Rennleiter.

Art. 12 Startart

Stehender Start

Rollender Start für alle Serien

Die Pole-Position befindet sich

beim stehenden Start:in Fahrtrichtung links.....

beim rollenden Start: in Fahrtrichtung rechts.....

Art. 13 Rundenzahl

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Distanzen:

Rennen	Runden	= km

Nachfolgend aufgeführte Rennen gehen über folgende Zeiten:

Rennen	Minuten / Stunden
Kampf der Zwerge	2 x 30 Min.
P 9 + SCC	2 x 30 + 60 Min.
AGDT	2 x 30 Min
100 Meilen Trophy	2 x 30 Min.
FHR Langstrecke	180 Min.
H T G T	60 Min.

Art. 14 Wertung

Eine Wertung erfolgt nur, wenn das führende Fahrzeug mind. 75% der vorgeschriebenen Distanz/Dauer zurückgelegt hat. Die nachfolgenden Teilnehmer werden nur dann gewertet, wenn sie% der Distanz/der gefahrenen Zeit des führenden Fahrzeugs zurückgelegt/erreicht haben.

Bei abweichenden Regelungen in den Reglements der jeweiligen Serien

gelten die Serienreglements gilt die Festlegung in dieser Ausschreibung

DMSB-Reg.-Nr.: _____

genehmigt am: _____



Art. 15 Parc-Fermé

Der Parc-Fermé befindet sich hinter dem Start/Zielhaus
Folgende Fahrzeuge müssen im Parc-Fermé abgestellt werden:

X Alle Fahrzeuge einer Klasse Die Erstplatzierten jeder Klasse

Alle Fahrzeuge dürfen vor Ablauf der Protestfrist gemäß ISG nicht entfernt werden. Sie müssen für Nachuntersuchungen zur Verfügung stehen.

Art. 16 Preise

Geldpreise: _____
Ehrenpreise: Preise gem. Reglement der Serienveranstalter. Platz 1 - 3
Sonderpreise: _____

Art. 17 Sportwarte

Organisationsleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz.-Nr.	_____
Rennleiter:	<u>Heinz Weber</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058438</u>
Stellvertretender Rennleiter:	<u>Franz Josef Serr</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1015695</u>
	_____		_____
Leiter der Streckensicherung:	<u>Gerhard Köhler</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1107580</u>
Zeitnahme (Obmann):	<u>Bernd Jung</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1058764</u>
Techn. Kommissare (Obmann):	<u>Frank Richter</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1066896</u>
	<u>Rainer Kastl</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1059316</u>
	_____	Liz. -Nr.	_____
Medizinischer Einsatzleiter*:	<u>Peter Orh</u>		<u>SPA 1120871</u>
Umweltbeauftragter:	<u>Marga Kempf</u>		

*Bei Veranstaltungen mit mehr als zwei Rettungsmitteln, bei denen kein MEL vorgeschrieben ist, ist seitens des Veranstalters ein Einsatzleiter der beauftragten Rettungsmittel zu benennen

Art. 18 DMSB Sportkommissare

Sportkommissare (Vorsitzender):	<u>Arthur Hirning</u>	Liz.-Nr.	<u>SPA 1061215</u>
	<u>Claus Plappert</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1136980</u>
	<u>Günter Gottschick</u>	Liz. -Nr.	<u>SPA 1035107</u>
	_____	Liz. -Nr.	_____

Art. 19 Weitere Bestimmungen (ggfs. auf separatem Blatt aufführen und hier angeben „siehe Anlage“)

Durchfahrtsausweise ins Fahrerlager werden per Mai verschickt. Auf Wunsch der Serien können diese auch bei der Einfahrt ins Fahrerlager ausgegeben werden.

Eine Box für das Wochenende kostet € 540,- Darin ist eine Strompauschale von € 30,- enthalten. Höhere Stromkosten werden mit € 50,- pro KW berechnet. Eine Boxenanmietung kann grundsätzlich schriftlich beim Veranstalter oder beim Promotor der Serie erfolgen.

Von 22.00 bis 7.00 ist absolute Motorenruhe. Zuwiderhandlung können Startverbot zur Folge haben.

Es gelten die maximalen Geräuschwerte von Lwa = 132 dB(A) und LP = 100 dB(A). Die Werte sind nach DMSB-Vorbeifahrt-Messmethode gemäß DMSB Geräuschbestimmungen (Handbuch blauer Teil) zu ermitteln. Fahrer, die diese Geräuschgrenze nicht einhalten werden nicht zugelassen.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App



Art. 20 Protest und Berufung

Bei Protesten und Berufung gelten das Internationale Sportgesetz der FIA, das Veranstaltungsreglement des DMSB, die Rechts- und Verfahrensordnung des DMSB sowie bei Berufungen zur FIA die Rechts- und Verfahrensordnung der FIA.

Protestkaution - zahlbar an den DMSB:

Status National A	300,00 €
Status International	500,00 €
Sonstige:	_____

Berufungskautiön - zahlbar an den DMSB:

Status National A	1.000,00 €
Status International	1.500,00 €
Sonstige:	_____

Berufungskautiön – zahlbar an die FIA:

	6.000,00 €
zzgl. DMSB-Kostenpauschale für Internationale Berufung (FIA)	3.000,00 €

(Protest- und Berufungskautiönen sind mehrwertsteuerfrei)

Der Veranstalter erklärt, dass die Veranstaltung nach den Bestimmungen des ISG, des DMSB und dieser Ausschreibung durchgeführt wird.

Der Veranstalter hat dafür Sorge zu tragen, dass alle vom Veranstalter eingesetzten Helfer und Beteiligte, die keiner Lizenzierung unterliegen und im Rahmen der sportlichen Organisation mit Aufgaben betraut werden, je nach Veranstaltungsstatus verpflichtet werden die Bestimmungen der FIA und des DMSB anzuerkennen und einzuhalten.

DMSB-Reg.-Nr.: _____
genehmigt am: _____

Hier geht's zur DMSB-App

