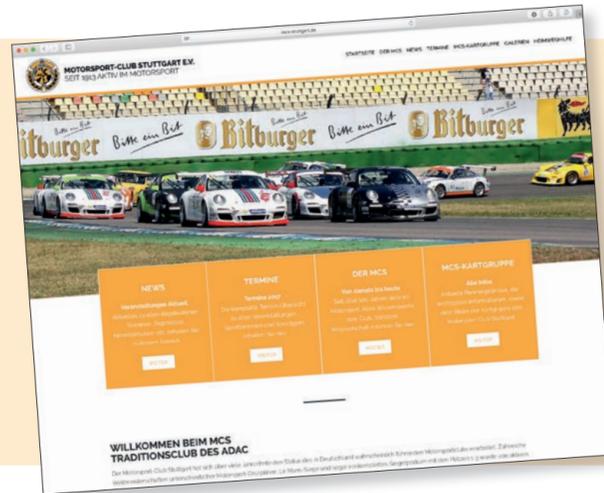


## MCS WEBSITE IM NEUEN DESIGN

Frisch gestaltet und optimiert für die aktuelle Information mit Smartphone oder Tablet, so präsentiert sich die MCS Website seit August. Wir freuen uns auf viele regelmäßige Nutzer.



## MCS- KARTGRUPPE

Die Vorbereitungen für die Wintersaison der MCS Kartmeisterschaft laufen. H. J. Blessing und sein Team planen 5 Renntage, der Beginn ist für den 25.11.2017 vorgesehen. Weitere Informationen folgen sobald das Programm steht, per Mail oder auf der MCS Website.



## KURT WALDNER WIRD 80

**Einen besonderen Geburtstag kann Kurt Waldner am 10.10. 2017 feiern.**

Er startete seine Karriere auf dem Motorrad, wechselte aber bald auf vier Räder, ausschließlich von Opel. In den Jahren 1968-1975 gelangen ihm große, internationale Erfolge wie z.B. der Hattrick bei der Tour d'Europe mit seinen Gesamtsiegen in den Jahren 71-73 und dem 3. Platz 1975.

Seine stolze Bilanz sind 186 Gesamtsiege, 180 Klassensiege und viermal die Württ. Meisterschaft.

K. Waldner erhielt das ADAC Sportabzeichen mit Brillanten.

Wir gratulieren dem langjährigen MCS-Mitglied und wünschen alles Gute.



## PETER FALK WIRD 85



**Unser Clubmitglied Peter Falk wird am 27.11. einen ganz besonderen Geburtstag begehen können.**

In seiner 33-jährigen Karriere bei Porsche hatte er viele verantwortliche Positionen in Entwicklung und Versuch inne, ab

1982 u.a. als Leiter Sport und Rennentwicklung. Er selbst sieht die größten Erfolge in seiner Zeit im ersten Le Mans Sieg mit dem 917, dem 3-fach Sieg mit dem 956 und die Erfolge bei der Rallye Dakar, alles verbunden mit großen Herausforderungen für das Team.

Begonnen hatte diese Laufbahn mit Motorradrennen, später als Co-Pilot bei den Langstrecken Rallyes. Besonders erwähnenswert hier sein Start 1965 zusammen mit Herbert Linge beim ersten Einsatz des 911 bei der Rallye Monte Carlo.

Peter Falk ist seit 1961 MCS Mitglied und wir wünschen ihm alles Gute und freuen uns ihn immer wieder auf den Veranstaltungen des Clubs begrüßen zu dürfen.

## TERMINE/VERANSTALTUNGEN 2017

### VERANSTALTUNGEN

10.11. ADAC Hallen- Moto Cross  
18.11. MCS Jahresfest  
24.11. 40. MCS Sportwartessen

Schleyerhalle  
Hotel Pullmann  
Hirsch

Stuttgart  
Stgt-Vaihingen  
Ruit, ab 19.00

**Stammtisch**, jeden 2. Donnerstag im Monat, Stgt. Kickers, **S-Degerloch**  
**Stammtisch in Münsingen** am 21.10., 4.11., 9.12.2017, Alte Post, **Münsingen**  
**Oldtimerstammtisch**, jew. am 1. Montag des Monats, ab 18.00 Clubrestaurant Stgt. Kickers, **S-Degerloch**

Termine und aktuelle Informationen auch unter: [www.mcs-stuttgart.de](http://www.mcs-stuttgart.de)

### SPORTTERMINE

13.-15.10. ADAC DTM

GP Kurs

Hockenheim

### KARTMEISTERSCHAFT

25.11.2017 jew. 2 Rennen

Neckartenzlingen, 14.00

### WEITERE TERMINE

22.09.-08.10. Heimweghilfe

Cannstatter Wasen



Motorsport-Club  
Stuttgart e.V.  
Landhausstr. 80  
D-70190 Stuttgart

Fon 07 11/607 17 07  
Fax 07 11/607 17 13  
info@mcs-stuttgart.de  
www.mcs-stuttgart.de

# MCS

Die Clubnachrichten



# aktuell

www.mcs-stuttgart.de

3/2017



## 20 JAHRE OSCHERSLEBEN

**Der MCS feiert zusammen mit Oschersleben das 20-jährige Jubiläum der Rennstrecke.**

Wir waren der Veranstalter der 1. Stunde und sind bis heute der Strecke treu geblieben. Dies ist absolut keine Selbstverständlichkeit, denn alle Breiten-sport-Veranstalter haben in Oschersleben, wie auch in Hockenheim, das Handtuch geworfen. Grund sind einzig und alleine finanzielle Probleme. Die Strecken und Sicherungskosten werden immer höher und die Nennfelder, von denen alles bezahlt wird, stagnieren. Doch solange der MCS noch mit einem kleinen Gewinn nach Hause fährt, werden wir Oschersleben treu bleiben.

Die Anreise erfolgte aufgrund der langen Distanz bereits am Donnerstag. Nachmittags öffnete auch bereits das Rennbüro, wo dann für den nächsten Morgen die Testfahrten gebucht werden konnten. Mit Rolf Edel, Marga Kempf,

Silvia Plappert und Anni Maier sind wir mit kompetenten Funktionären vertreten. Bei den Rennen wird dann Rolf zusammen mit Thomas Krause das Safety-Car steuern.

Am Freitag früh steht dann die ganze Mannschaft bereit. Bereits um 8.30 Uhr gibt Uwe Ader grünes Licht und die Testfahrten können beginnen. Inzwischen hat sich auch das Fahrerlager und die Boxen gefüllt, das in bewährter Weise von Günter Seelinger und Wolfgang Ziegler eingeteilt und überwacht wird.

Gerhard Köhler hat das ganze Geschehen in der Race-Control gut im Griff, wobei die Zusammenarbeit mit der Mannschaft der Race-Control von Oschersleben noch nie so gut war, wie an diesem Wochenende.

In der Boxengasse herrschte schon bei den Testfahrten reges Treiben, doch Karlheinz Denk mit seiner Mannschaft, Marion Ader und Horst Blessing

sorgten für Ordnung. Die Startaufstellungsmannschaft unter Sigi Maier, Christian Dal Maso, Tobis Farnhamer und Rene Riedessen konnten sich am Freitag noch um andere Dinge kümmern, wie z.B. das Sortieren und Auspacken von Pokalen. Ute Sperl sorgte bestens für unser leibliches Wohl.

Bei der Boxenbelegung macht Horst Ansorge eine gute Arbeit und sorgt auch dafür, dass alle Boxeninhaber bezahlen.

Nachdem Vorstandsmitglied und Spoko Claus Plappert bereits am Donnerstag angereist war, trafen die beiden anderen Kommissare Günter Gottschick und Arthur Hirning am Freitag früh per Flugzeug, über Leipzig, bei uns ein. Unser Schatzmeister Volker Schwarz ist mit seiner Frau Steffi ebenfalls am Freitag angereist.

Am Start waren die Porsche-Serie PCHC, die STT, die Scuderia Alfa Classico, die BMW Challenge und die holländische

Formel-Serie HMR. Wolfgang Ziegler brachte mit seiner VFV alleine 135 Fahrzeuge an den Start, die Gleichmäßigkeitsprüfungen fuhren.

Der bereits am Samstag vorausgesagte Regen fiel dann letztendlich am Sonntag gegen 11.00 Uhr und das Rennen der 100 Meilen-Trophy musste unterbrochen werden. Das letzte Rennen am Sonntag, es war ein 4-Stunden-Rennen, war trotz der 25 Starter für unsere Funktionäre sehr langatmig und jeder war froh, dass um 17.30 Uhr von Uwe die Zielflagge geschwenkt wurde. Mein Stellvertreter Franz Josef Serr, mit besten Kenntnissen des Sportgesetzes, ließ bei Verstößen auf der Strecke die Fahrer zu sich kommen um diese zu belehren oder gar zu bestrafen. Ein besonderes Lob gilt Thomas Schneider, der erst in diesem Jahr zum Rössle-Team gestoßen ist und für die Vorbereitung der Siegerehrungen der einzelnen Serien zuständig war.

Es gehört zur Kameradschaft des Rössle-Teams, dass jeden Abend in verschiedenen Lokalen in Oschersleben zusammen Abend gegessen wird. Dabei darf zu dieser Jahreszeit der Spargel und das chinesische Lokal in Oschersleben nicht fehlen.

Heinz Weber ■



## PORSCHE DAYS HOCKENHEIM



## DMV-GTC SERIE

Das MCS Mitglied Andreas Sczepanski ist auch in der DMV-GTC Serie erfolgreich unterwegs.

Die Saison begann im Porsche Sports Cup im Rahmen des Porsche Motorsport Race-Weekend FIA-WEC-6 Hours of Nürburgring.

Er hat mit seinem von Kurt Ecke Racing vorbereiteten Porsche 991 GT3 Cup in der sehr stark besetzten Porsche 991 GT3 Cup Klasse jeweils beim Rennen am Samstag und Sonntag einen hervorragenden zweiten Platz in der Klasse belegt.

Bei der Siegerehrung in der Porsche Hospitality waren auch einige Vorstandmitglieder aus dem Hause Porsche anwesend, sowie die Werksfahrer Timo Bernhard, Earl Bumber und Brendon Hartley.

Nach den Rennen in Hockenheim und Zolder belegt Andreas Sczepanski mit 3 Wertungsergebnissen den 8. Platz in der DMV-GTC Gesamtwertung.

Letzter von 15 Läufern ist Anfang Oktober in Hockenheim, alle Details zur Serie unter [www.DMV-GTC.de](http://www.DMV-GTC.de)



## MCS MITGLIEDERVERSAMMLUNG 2017

Am 28.6. hatte der MCS seine Mitglieder wieder zur jährlichen Versammlung eingeladen.

Leider war der Teilnehmerkreis diesmal sehr überschaubar, eine breitere Beteiligung und Interesse an den Informationen zum Clubleben bleibt wünschenswert.

In seinem Bericht zum vergangenen Jahr ging Peter Klemm auf die zahlreichen sportlichen und gesellschaftlichen Aktivitäten ein. Sein Dank galt insbesondere Heinz Weber, der auch in dieser Periode eine glückliche Hand mit dem Ertrag aus den sportlichen Veranstaltungen hatte und so maßgeblich zum Jahresergebnis des Clubs beitrug. Denn die Gesamtmitgliederszahl ist leider rückläufig.

Durchgeführt wurden 3 Rundstreckenrennen, 2 DMSB- und 7 Clubslaloms, 4 Clubläufe und die Indoor- Kartmeisterschaft. Für das laufende Jahr wird wieder ein umfangreiches Programm durchgeführt. Das Ergebnis und die künftigen Möglichkeiten werden aber, bei allen Anstrengungen des MCS um kostengünstige Veranstaltungen, auch von den Rundstreckenbetreibern abhängen. Hier wären weitere Kostensteigerungen kaum noch zu verkraften, da auch die Serien um ausreichende Teilnehmerzahlen kämpfen.

H. Webers besonderer Dank galt daher auch den 48 Sportwarten, die sich engagiert für diese Veranstaltungen einsetzen und erst ermöglichen.

H.J. Blessing konnte von der



steigenden Teilnehmerzahl in der Indoor-Kartmeisterschaft berichten. Insgesamt 52 Starter (nach 29 im Vj.) gingen an den Start. Inzwischen starteten 8 MCS Kartfahrer auch in Outdoor-Serien bzw. bei den ADAC Kart-Masters. Am 25.11. wird die nächste Saison beginnen.

Die Heimweghilfe war 2016 im 51. Jahr aktiv und konnte fast 300 Fahrten durchführen. Auch hier ist die Kostensituation angespannt und Unterstützung durch den MCS erforderlich. Zum nächsten Volksfest ab 22.9. laufen aber die Vorbereitungen, neue Fahrer sind sehr willkommen.

Mit den anstehenden Neuwahlen der ungeraden Vorstandsgebiete gab es keine Veränderungen, alle Vorstandsmitglieder wurden bestätigt.



## WALLENWEIN / POSCHNER IN DER DRM



Das Team Sandro Wallenwein / Marcus Poschner startet 2017 nicht bei allen Läufen zur DRM.

Nach der Niedersachsen Rallye, dem vorletzten Lauf, steht das Team dennoch auf Platz 4 in der Gesamtwertung. Sandro meint dazu: „Ansonsten bin ich sehr zufrieden, der Abstand zur Spitze könnte etwas enger sein, aber dafür sitze ich wohl zu wenig im Auto. Das macht sich bei den schnellen WPs und dem hohen Tempo in der DRM direkt bemerkbar.“

Fotos: Automotorrat Stampe, S. Knorr, A. Niedermann, racepro, A. Sczepanski, H. Weber, Porsche